



Samenvatting

De gemeente heft per 1 mei 2021 de blauwe zone in Annadal op. Deze wordt omgezet naar combiparkeren. Dat betekent dat bezoek tegen betaling kan parkeren en bewoners door een vergunning aan te vragen. Omdat Annadal maar een relatief kleine wijk is, wordt de bestaande parkeerzone Brusselsepoort uitgebreid met Annadal, zodat vergunninghouders uit het parkeergebied Brusselsepoort hier ook kunnen parkeren en omgekeerd. Bij het vaststellen van de begroting voor 2021 heeft de raad besloten om de blauwe zones om te zetten naar een vorm van betaald parkeren. Per 1 mei 2021 wordt ook de tarieventabel aangepast.

Beslispunten

1. Per 1 mei 2021 de blauwe zone in Annadal op te heffen en combi-parkeren in te voeren.
2. Annadal toe te voegen aan de bestaande parkeersector Brusselsepoort.
3. De Tarieventabel Parkeren hierop aan te passen.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 6 april 2021:

Conform.



1. Aanleiding

In Annadal geldt vanaf 2018 het parkeerregime van een blauwe zone, alwaar bezoekers maximaal 2 uur mogen parkeren. Bewoners hebben een ontheffing waardoor ze langer dan 2 uur in deze zone mogen parkeren. Het parkeerregime van een blauwe zone vergt veel handhavingsinspanningen zonder opbrengsten door bezoekers die in de wijk de auto parkeren. In het kader van de bezuinigingen heeft de Gemeenteraad in 2020 besloten om alle blauwe zones in de stad op te heffen.

2. Context

Annadal is een wijk met voldoende parkeermogelijkheden voor bewoners en bezoekers. In de naastliggende wijken Brusselsepoort en Mariaberg is het parkeerregime van combiparkeren van toepassing. Omdat Annadal maar een relatief kleine wijk is, wordt voorgesteld Annadal per 1 mei 2021 toe te voegen aan de bestaande parkeersector Brusselsepoort. Alle vergunninghouders van deze sector kunnen vervolgens parkeren in de hele sector.

Gebied Annadal waar de blauwe zone wordt omgezet naar combiparkeren:





In Annadal kan volstaan worden met drie betaalautomaten (maximaal 300 meter lopen). De wijk is in de loop van 2020 tweemaal en recentelijk nogmaals op de hoogte gesteld van de omzetting van blauwe zone naar combiparkeren.

Bewoners die in het bezit zijn van een ontheffing, dienen voor 1 mei 2021 een vergunning aan te vragen als men op straat wil parkeren. Het is niet mogelijk om de ontheffingen automatisch om te zetten naar vergunningen, omdat voor beide producten andere voorwaarden gelden.

Op 19 april a.s. worden de bewoners op de hoogte gesteld van de te doorlopen procedure stappen en de wijze waarop de eventueel nog geldende ontheffing wordt gerestitueerd.

3. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing

4. Effect op de openbare ruimte

Het effect op de openbare ruimte is verwaarloosbaar. Er worden 3 nieuwe betaalautomaten geplaatst en een aantal verwijs- en verkeersborden.

5. Personeel en organisatie

De handavingslast vermindert en kan digitaal via de scanauto worden uitgevoerd zodra dit systeem operationeel wordt ingezet. Naar verwachting is dat dit najaar.

6. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

- Plaatsen en inrichten van parkeerbetaalautomaten;
- De wijk wordt als betaald parkeergebied opgenomen in het Nationaal ParkeerRegister (NPR). Hiermee wordt het mogelijk om digitaal te handhaven en wordt mobiel belparkeren in werking gesteld.

7. Financiën

Het betreft een bezuinigingsopgave vanuit de door de raad vastgestelde begroting 2021.

Parkeerregulering in Annadal via de blauwe zone bracht jaarlijkse kosten met zich mee van circa € 100.000 en geen opbrengsten.

Door invoering van betaald parkeren in plaats van de blauwe zone dalen vooral de handavingskosten en er ontstaan opbrengsten. Dit resulteert in een structureel positief saldo van zo'n € 60.000,- per jaar.

De implementatiekosten voor het plaatsen van 3 parkeerautomaten, aanpassen bebording, markering en verharding inclusief voorbereiding, projectleiding, directie en toezicht bedragen



eenmalig € 65.000 exclusief BTW. Deze kosten worden afgeschreven binnen een termijn van 10 jaar. Dit leidt tot een kapitaallast van € 6.500 per jaar en worden afgedekt middels de reserve productiemiddelen parkeren. In de doorkijk van de reserve productiemiddelen wordt al rekening gehouden met investeringen als gevolg van parkeerregulering.

Voor de implementatie/uitvoering van de parkeerregulering (vergunningen/ontheffingen) in Annadal is eenmalig voor € 10.000,- (incidenteel) aan extra personele capaciteit gemoeid. Deze kosten worden gedekt uit het budget parkeerregulering algemeen. Na de implementatie kan het administratieve onderhoud van de gewijzigde parkeerregulering worden opgevangen binnen de huidige formatie.

In onderstaande tabel wordt het financiële effect nogmaals weergegeven:

Onderdeel	Incidenteel / structureel	kosten	opbrengsten
Oud			
Parkeerregulering	S	€ 100.000	
Nieuw			
Combi parkeren	S		€ 65.000
Kapitaallasten (Voortkomende uit de invoeringskosten € 65.000)	I	€ 6.500	
Implementatie/ uitvoer parkeerregulering	I	€ 10.000	

8. Aanbestedingen

Niet van toepassing

9. Participatie tot heden

In 2020 en in maart 2021 zijn de bewoners van Annadal op de hoogte gesteld van de voorgenomen omzetting van blauwe zone naar combiparkeren. Er doen zich in de wijk geen bijzondere omstandigheden voor die nopen tot maatwerk met bewoners en belanghebbenden.

10. Voorstel

1. Per 1 mei 2021 de blauwe zone in Annadal op te heffen en combi-parkeren in te voeren.
2. Annadal toe te voegen aan de bestaande parkeersector Brusselsepoort.
3. De Tarieventabel Parkeren hierop aan te passen.



11. Uitvoering, evaluatie en vervolg

De uitvoering op straat vindt plaats tussen half april en 1 mei 2021. Vanaf 1 mei 2021 is het nieuwe parkeerregime operationeel. De straten worden opgenomen in de Tarieventabel Parkeren. De tarieventabel wordt vastgesteld bij de procedure ter vaststelling van de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2021.